

**UCHWAŁA NR XIV/244/19
RADY MIEJSKIEJ W KLUCZBORKU**

z dnia 27 listopada 2019 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kluczbork, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) Rada Miejska w Kluczborku uchwała co następuje:

§ 1. W uchwale nr XVI/120/15 z dnia 30 września 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kluczbork, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych zmienia się:

- 1) załącznik nr 1, który otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) załącznik nr 2, który otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kluczborka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kluczborku

Janusz Kędzia

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XIV/244/19
Rady Miejskiej w Kluczborku
z dnia 27 listopada 2019 r.

Lp.	Kategoria drogi/Numer drogi	Miejscowość	Lokalizacja	Infrastruktura
1.	Droga Gminna	Bogacica	ul. Szkolna	Zatoka autobusowa
2.	2104 O / Droga Gminna	Kluczbork	ul. Konopnickiej PSP nr 5	Brak infrastruktury
3.	2104 O / Droga Gminna	Kluczbork	ul. Konopnickiej PSP nr 5	Znak D-15
4.	2103 O / Droga Gminna	Kluczbork	ul. Kołłątaja	Wiata, zatoka autobusowa Znak D-15
5.	Droga Gminna	Kluczbork	ul. Mickiewicza- Hala OSiR	Brak infrastruktury
6.	Droga Gminna	Ligota Górna	ul. Gliwicka	Wiata, Znak D-15
7.	Droga Gminna	Maciejów	Pasieka	Znak D-15
8.	Wewnętrzna droga gminna	Gotartów	Gotartów – Ogrodnictwo	Znak D-15 Wiata autobusowa
9.	Droga gminna	Kluczbork	ul. Mickiewicza	Znak D-15 (do wsiadania i wysiadania)
10.	Droga gminna	Kluczbork	ul. Moniuszki	Znak D-15 (do wysiadania)
11.	Droga gminna	Kluczbork	ul. Moniuszki	Zatoka autobusowa, Wiata autobusowa, Znak D-15

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych przez operatorów i przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Kluczbork , które stanowią własność Gminy Kluczbork lub są przez nią zarządzane mogą korzystać operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego.
2. Warunkiem korzystania z przystanków jest uzyskanie pisemnej zgody na korzystanie z przystanków na terenie Gminy Kluczbork.
3. Zgoda o której mowa w pkt 2 wydawana jest na wniosek operatora lub przewoźnika składany do Urzędu Miejskiego w Kluczborku wraz z załącznikami:
 - a) projekt proponowanego rozkładu jazdy,
 - b) określenie przystanków w oparciu o załącznik nr 1 do uchwały, na których operator lub przewoźnik planuje wykonać przewozy,
 - c) schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną oraz przystankami określonymi w projekcie rozkładu jazdy,
 - d) kserokopii zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.
4. Gmina Kluczbork może cofnąć zgodę, o której mowa w pkt. 2 w następujących przypadkach:
 - a) wygaśnięcie lub cofnięcie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
 - b) nie przestrzeganie przez operatora lub przewoźnika rozkładu jazdy, co powoduje występowanie utrudnień w korzystaniu utrudnień przystanków przez innych operatorów lub przewoźników,
 - c) stworzenie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego np. przez blokowanie korzystania z przystanku innemu operatorowi lub przewoźnikowi,
 - d) nie powiadomienie Gminy Kluczbork o zmianie rozkładu jazdy lub przystanków, z których korzysta operator lub przewoźnik,
 - e) naruszenie zasad korzystania z przystanków, o których mowa w pkt. 5 – 10.
5. Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania w ramach obowiązującego rozkładu jazdy.
6. Na przystankach obsługiwanych przez znaczną ilość kursów Zarządca przystanków komunikacyjnych w celu zapewnienia bezpieczeństwa na przystanku może żądać szczegółowego czasu postoju na przystanku (godz. przyjazdu i odjazdu).
7. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów (wsiadanie i wysiadanie) oraz korzystania z przystanku jako miejsca odpoczynku kierowcy.
8. Operator i przewoźnik posiadający zgodę na korzystanie z przystanków komunikacyjnych mają obowiązek podać do publicznej wiadomości rozkład jazdy poprzez zamieszczenie stosownej informacji na

przystankach komunikacyjnych zgodnie z art. 2 ust. 2-3 stawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983 z późn. zm.).

9. Utrzymanie tablicy z rozkładem jazdy w należyтым stanie technicznym należy do operatorów i przewoźników.

10. Zabrania się umieszczania na przystankach komunikacyjnych innych informacji niż te, które dotyczą rozkładu jazdy, oraz reklam w rozumieniu art. 4 ust. 23 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.).

11. W przypadku konieczności wynikających z zamknięcia lub zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi (np. remont, przebudowa, wykorzystanie drogi w sposób szczególny) korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać ograniczone (czasowa likwidacja przystanku lub zmiana jego lokalizacji). Z tego tytułu przewoźnikowi nie będą przysługiwać żadne roszczenia.

12. W przypadku likwidacji przystanku udostępnionego dla operatorów lub przewoźników, Gmina Kluczbork poinformuje o powyższym fakcie wszystkich operatorów lub przewoźników którzy uzyskali zgodę.

13. W przypadku likwidacji przystanku Gmina Kluczbork nie jest obowiązana do wskazania lokalizacji zamiennej.

14. Operatorowi lub przewoźnikowi z tytułu likwidacji przystanku nie będą przysługiwać żadne roszczenia.

15. Operator lub przewoźnik korzystający z przystanków komunikacyjnych zobowiązuje się do:

a) korzystania z przystanków w sposób umożliwiający innym przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach,

b) powiadamianie zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków ,z których zamierza korzystać.

16. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest nieodpłatne.