

Projekt

z dnia 20 listopada 2019 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR .../.../19
RADY MIEJSKIEJ W KLUCZBORKU**

z dnia 27 listopada 2019 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn.zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) - Rada Miejska w Kluczborku uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **700 zł**;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.020 zł**;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1.250 zł**.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- 1) o dwóch osiach - **1.915 zł**;
- 2) o trzech osiach - **1.980 zł**;
- 3) o czterech i więcej osiach - **2.500 zł**.

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1.250 zł**.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku			
	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne		z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych	
	dla dwóch osi jezdnych	dla trzech i więcej osi jezdnych	dla dwóch osi jezdnych	dla trzech i więcej osi jezdnych
od 12 t do 36 t włącznie	1.520 zł	2.000 zł	1.900 zł	2.000 zł
powyżej 36 t	1.720 zł	2.500 zł	1.900 zł	2.500 zł

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **635 zł**.

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku			
	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne		z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych	
	dla jednej lub dwóch osi jezdnych	dla trzech i więcej osi jezdnych	dla jednej lub dwóch osi jezdnych	dla trzech i więcej osi jezdnych
od 12 t i poniżej 18 t	635zł	735 zł	830 zł	1.100 zł
od 18 t do 36 t włącznie	885zł	930 zł	1.330 zł	1.125 zł
powyżej 36 t	1.185 zł	1.135zł	1.730zł	1.320 zł

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - **1.270 zł**;
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - **1.845 zł**.

§ 2. Traci moc uchwała nr XLI/400/17 Rady Miejskiej w Kluczborku z dnia 25 października 2017 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi miasta Kluczborka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego z mocą obowiązującą z dniem 1 stycznia 2020 r.

Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej w Kluczborku

Piotr Sitnik

UZASADNIENIE

Szanowni Radni.

Zgodnie z art. 10 ustawy Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek maksymalnych określonych dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania. Jednocześnie od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2, od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 oraz od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach nr 1 - 3 do ustawy.

Przedstawiony projekt uchwały w znacznym stopniu upraszcza sposób doboru właściwej stawki podatku w stosunku do roku bieżącego i lat ubiegłych. Środki transportowe zostały podzielone na 30 kategorii (w poprzedniej uchwale było ich aż 78). Niniejszy projekt wzorowany był uchwałą miasta Opolą, a zgodność uchwały z obowiązującymi przepisami uzgodniony z Regionalną Izbą Obrachunkową w Opolu.