

ST.0003.11.2021.DM

Kluczbork, dnia 22. grudnia 2021r.

Pan Janusz Kędzia
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Kluczborku

Dotyczy: Interpelacji Radnego Rady Miejskiej w Kluczborku Piotra Rewienki z dnia 02.12.2021.

W związku z interpelacją Radnego złożoną podczas sesji Rady Miejskiej w Kluczborku w dniu 30 listopada 2021r. (pismo BR.0003.41.2021.BM z dnia 2. grudnia 2021r.) informuję iż Burmistrz Miasta Kluczborka zwrócił się do przedstawicieli PKP w Kluczborku (telefonicznie) oraz pisemnie do Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Opolu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z prośbą o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie.

W załączeniu przekazuję kopię pisma nr IZ15OASA.0292.59.2021.a z dnia 21. grudnia 2021r., w którym Dyrektor Tomasz Graczykowski przedstawia stanowisko PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Z wyrazami szacunku,

Z up. BURMISTRZA

mgr Dariusz Morawiec
SEKRETARZ

Do wiadomości:

Pan Piotr Rewienko – Radny Rady Miejskiej w Kluczborku

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Opolu
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
Ds. Organizacji, Archiwizacji, Informacji i
Promocji
ul. Księcia Jana Dobrego 1 45-090 Opole
tel. + 48 77 554 1340
tel. kom. + 48 664488279
fax + 48 77 554 1269
iz.opole@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZ15OASA.0292.59.2021.a

Opole, dnia 21.12.2021r

Dot.: dot. przejścia dla osób niepełnosprawnych
na stacji PKP w Kluczborku

Pan Jarosław Kielar
Burmistrz Miasta Kluczborka

PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu w odpowiedzi na wystąpienie Burmistrza UM Kluczbork z dnia 02.12.2021r nr pisma ST.0003.11.2021.DM po sprawdzeniu możliwości ustanowienia innego przejścia dla osób niepełnosprawnych w okolice pomnika – parowozu, nie widzi takiej możliwości. Sugerowane we wniosku lokalizacje przejść przez tory w poziomie szyn (z peronu nr 1 na peron nr 2 i odwrotnie oraz z peronu nr 3 na peron nr 4 i odwrotnie), nie spełniają wymogów bezpieczeństwa dla podróżnego. Przejście z peronu nr 3 na peron nr 4 i odwrotnie nie jest dostosowane do wjazdu-przejazdu wózków inwalidzkich z powodu dużego spadku i nie każda osoba niepełnosprawna sama dałaby sobie radę wjechać pod stromy podjazd. Ponadto lokalizacja tego przejścia pozostaje bez nadzoru naszego pracownika. Osoba niepełnosprawna, zgodnie z przepisami i Dyrektywą Unii Europejskiej, ma możliwość wcześniejszego zgłoszenia podróży (na 48 godzin przed rozpoczęciem podróży) na portalu pasażera. Miejsce spotkania podróżnego na wózku inwalidzkim z pracownikiem PKP Polskich Linii Kolejowych., znajduje się na wysokości „posterunku nr 13”, który usytuowany jest w budynku Sekcji Eksploatacji (obok kładki dla pieszych nad torami) i tutaj nasz pracownik (zwrotniczy post 13, zawiadowca, inny pracownik), może udzielić pomocy takiej osobie przy przemieszczaniu się na perony, przy wsiadaniu bądź wysiadaniu.

Aktualnie wyznaczone przejścia na perony dla osób niepełnosprawnych są pod nadzorem zwrotniczego zatrudnionego na „posterunku nr 13”. Wyznaczone przejścia przez tory od ul. Wołczyńskiej na perony nr 1, 3; z peronu 1 dojście bezpośrednie do peronu 2; z peronu 3 dojście bezpośrednie do peronu 4.

Przejścia są oznakowane i dostosowane do poruszania się wózków inwalidzkich. Przy przechodzeniu/przejeżdżaniu przez tory zawsze należy zachować najwyższą ostrożność, dlatego wskazana jest asysta osoby uprawnionej.

Opracował/a:
Barbara Matejko
tel. +48 77 554 1413;

DYREKTOR

Maczykowski