

Projekt

z dnia 14 października 2021 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR .../.../21
RADY MIEJSKIEJ W KLUCZBORKU**

z dnia 2021 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) - Rada Miejska w Kluczborku uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **744 zł**;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.092 zł**;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1.332 zł**.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- 1) o dwóch osiach - **2.052 zł**;
- 2) o trzech osiach - **2.124 zł**;
- 3) o czterech i więcej osiach - **2.676 zł**.

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1.332 zł**.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku			
	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne		z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych	
	dla dwóch osi jezdnych	dla trzech i więcej osi jezdnych	dla dwóch osi jezdnych	dla trzech i więcej osi jezdnych
od 12 t do 36 t włącznie	1.632 zł	2.136 zł	2.028 zł	2.136 zł
powyżej 36 t	1.836 zł	2.676 zł	2.028 zł	2.676 zł

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **684 zł**.

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:	Stawka podatku	
	oś jezdna (osie jezdne) z	z innymi systemami zawieszenia

naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne		osi jezdnych	
	dla jednej lub dwóch osi jezdnych	dla trzech i więcej osi jezdnych	dla jednej lub dwóch osi jezdnych	dla trzech i więcej osi jezdnych
od 12 t i poniżej 18 t	684 zł	792 zł	888 zł	1.176 zł
od 18 t do 36 t włącznie	948 zł	996 zł	1.428 zł	1.200 zł
powyżej 36 t	1.272 zł	1.212zł	1.848 zł	1.416 zł

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - **1.356 zł**;
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - **1.980 zł**.

§ 2. Traci moc uchwała nr XIV/234/19 Rady Miejskiej w Kluczborku z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kluczborka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego z mocą obowiązującą z dniem 1 stycznia 2022 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kluczborku

Janusz Kędzia

Uzasadnienie

Szanowni Radni.

Zgodnie z art. 10 ustawy Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek maksymalnych określonych dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania. Jednocześnie od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2, od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 oraz od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach nr 1 - 3 do ustawy.

Przedstawiony projekt uchwały zwiększa stawki obowiązujące w roku 2021 o 7% (przewidywana stopa inflacji + 1 punkt procentowy).