

Projekt

z dnia 23 marca 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KLUCZBORKU**

z dnia 2021 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kluczbork, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn.zm.) w związku z art. 15 ust.1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) Rada Miejska w Kluczborku uchwała co następuje:

§ 1. Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o:

- 1) przystankach – oznacza to przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kluczbork;
- 2) Gminie Kluczbork – oznacza to zarządzającego drogami gminnymi;
- 3) operatorze – oznacza to operatora publicznego transportu zbiorowego, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 4) przewoźniku – oznacza to przedsiębiorcę uprawnionego do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu.

§ 2. Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Gminy Kluczbork, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kluczbork udostępnione dla operatorów i przewoźników, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Warunki i zasady korzystania z przystanków przez operatorów i przewoźników wykonujących przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym, stanowią załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kluczborka.

§ 5. Traci moc uchwała Nr XVI/120/15 z dnia 30 września 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kluczbork, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kluczborku

Janusz Kędzia

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Kluczborku

z dnia.....2021 r.

Lp	Kategoria drogi/Numer drogi	Strona drogi	Miejscowość	Lokalizacja	Nazwa	Infrastruktura
1	Droga Gminna	prawa	Bogacica	ul. Szkolna	Bogacica Szkoła	Zatoka autobusowa Znak D-15
2	2104 O / Droga Gminna	Prawa	Kluczbork	ul. Konopnickiej	ul. Konopnickiej PSP nr 5	Brak infrastruktury
3	2104 O / Droga Gminna	Lewa	Kluczbork	ul. Konopnickiej	ul. Konopnickiej PSP nr 5	Znak D-15
4	2103 O / Droga Gminna	prawa	Kluczbork	ul. Kołtątaja	Kluczbork ul. Kołtątaja	Zatoka autobusowa Wiata autobusowa, Znak D-15
5	2103 O / Droga Gminna	lewa	Kluczbork	ul. Kołtątaja	Kluczbork ul. Kołtątaja	Zatoka autobusowa Znak D-15
6	Droga Gminna	-----	Kluczbork	ul. Mickiewicza	ul. Mickiewicza OSiR	Brak infrastruktury
7	Droga Gminna	Prawa	Ligota Górna	ul. Gliwicka	ul. Gliwicka	Wiata, Znak D-15
8	Droga Gminna	Lewa	Maciejów	Maciejów Pasieka	Pasieka	Znak D-15
9	Wewnętrzna droga gminna	Lewa	Gotartów	Gotartów –	Gotartów – Ogrodnictwo	Znak D-15 Wiata autobusowa
10	Droga gminna	Prawa	Kluczbork	ul. Mickiewicza	ul. Mickiewicza	Znak D-15
11	Droga gminna	Prawa	Kluczbork	ul. Moniuszki	ul. Moniuszki	Znak D-15 (do wysiadania)
12	Droga gminna	Lewa	Kluczbork	ul. Moniuszki	ul. Moniuszki	Zatoka autobusowa, Wiata autobusowa, Znak D-15
13	Droga gminna	Lewa	Kluczbork	ul. Wołczyńska	Kluczbork ul. Wołczyńska	Znak D-15
14	Droga gminna	Prawa	Kluczbork	ul. Wołczyńska	Kluczbork ul. Wołczyńska	Znak D-15
15	Droga gminna	Lewa	Kluczbork	ul. Byczyńska	Kluczbork ul. Byczyńska Park Dzierżona	Znak D-15
16	Droga Gminna	Prawa	Kluczbork	ul. Byczyńska	Kluczbork ul. Byczyńska Sienkiewicza	Znak D-15
17	Droga Gminna	Prawa	Kluczbork	ul. Byczyńska	Kluczbork ul. Jana Pawła II	Znak D-15
18	Droga Gminna	Lewa	Kluczbork	ul. Byczyńska	Kluczbork ul. Jana Pawła II	Znak D-15
19	Droga Gminna	Prawa	Kluczbork	ul. Byczyńska	Kluczbork ul. Byczyńska Baza PKS	Znak D-15
20	Droga Gminna	Lewa	Kluczbork	ul. Byczyńska	Kluczbork ul. Byczyńska Baza PKS	Znak D-15
21	Droga Gminna	Lewa	Kluczbork	ul. Opolska	Kluczbork ul. Opolska/ul. Sikorskiego	Zatoka autobusowa, Wiata autobusowa, Znak D-15
22	Droga Gminna	Prawa	Kluczbork	ul. Opolska	Kluczbork ul. Opolska/ul. Sikorskiego	Zatoka autobusowa Znak D-15

23	Droga Gminna	Prawa	Kluczbork	ul. Opolska	Kluczborka ul. Opolska Cmentarz	Znak D-15
24	Droga Gminna	Lewa	Kluczbork	ul. Opolska	Kluczbork ul. Opolska Cmentarz	Zatoka autobusowa Znak D-15
25	Droga Gminna	Prawa	Kluczbork	ul. M.Skłodowskie j-Curie	Kluczbork ul. M. Skłodowskiej- Curie	Zatoka autobusowa Znak D-15
26	Droga Gminna	Lewa	Kluczbork	ul. Katowicka	Kluczbork ul. Katowicka Sąd	Zatoka autobusowa Znak D-15
27	Droga Gminna	Lewa	Ligota Zamecka	-----	Ligota Zamecka	Zatoka autobusowa Znak D-15
28	Doga Gminna	Prawa	Ligota Zamecka	-----	Ligota Zamecka	Zatoka autobusowa Znak D-15
29	Droga Gminna	Prawa	Ligota Zamecka	ul.Gorzowska	Ligota Zamecka PROTEA	Znak D-15
30	Droga Gminna	Lewa	Ligota Zamecka	ul. Gorzowska	Ligota Zamecka PROTEA	Znak D-15

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Kluczborku
z dnia.....2021 r.

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych przez operatorów i przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Kluczbork, które stanowią własność Gminy Kluczbork lub są przez nią zarządzane mogą korzystać operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego.

2. Warunkiem korzystania z przystanków jest uzyskanie pisemnej zgody na korzystanie z przystanków na terenie Gminy Kluczbork.

3. Zgoda o której mowa w pkt 2 wydawana jest na wniosek operatora lub przewoźnika składany do Urzędu Miejskiego w Kluczborku wraz z załącznikami:

- a) projekt proponowanego rozkładu jazdy,
- b) określenie przystanków w oparciu o załącznik nr 1 do uchwały, na których operator lub przewoźnik planuje wykonać przewozy,
- c) schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną oraz przystankami określonymi w projekcie rozkładu jazdy,
- d) kserokopii zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

4. Gmina Kluczbork może cofnąć zgodę, o której mowa w pkt. 2 w następujących przypadkach:

- a) wygaśnięcie lub cofnięcie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
- b) nie przestrzeganie przez operatora lub przewoźnika rozkładu jazdy, co powoduje występowanie utrudnień w korzystaniu utrudnień przystanków przez innych operatorów lub przewoźników,
- c) stworzenie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego np. przez blokowanie korzystania z przystanku innemu operatorowi lub przewoźnikowi,
- d) nie powiadomienie Gminy Kluczbork o zmianie rozkładu jazdy lub przystanków, z których korzysta operator lub przewoźnik,
- e) naruszenie zasad korzystania z przystanków, o których mowa w pkt. 5 – 9,
- f) nie uiszczenie opłaty za korzystanie z przystanków, udostępnionych operatorom lub przewoźnikom.

5. Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania w ramach obowiązującego rozkładu jazdy.

6. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów i korzystania z przystanku i jako miejsca odpoczynku kierowcy.

7. Operator i przewoźnik posiadający zgodę na korzystanie z przystanków komunikacyjnych mają obowiązek podać do publicznej wiadomości rozkład jazdy poprzez zamieszczenie stosownej informacji na przystankach komunikacyjnych zgodnie z art. 2 ust. 2-3 stawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915.)

8. Utrzymanie tablicy z rozkładem jazdy w należyтым stanie technicznym należy do operatorów i przewoźników.

9. Zabrania się umieszczania na przystankach komunikacyjnych innych informacji niż te, które dotyczą rozkładu jazdy, oraz reklam w rozumieniu art. 4 ust. 23 ustawy z dnia 21 marca 1985 r.

o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460z późn. zm.).

10. W przypadku konieczności wynikających z zamknięcia lub zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi (np. remont, przebudowa, wykorzystanie drogi w sposób szczególny) korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać ograniczone (czasowa likwidacja przystanku lub zmiana jego lokalizacji). Z tego tytułu przewoźnikowi nie będą przysługiwać żadne roszczenia.

11. W przypadku likwidacji przystanku udostępnionego dla operatorów lub przewoźników, Gmina Kluczbork poinformuje o powyższym fakcie wszystkich operatorów lub przewoźników którzy uzyskali zgodę.

12. W przypadku likwidacji przystanku Gmina Kluczbork nie jest obowiązana do wskazania lokalizacji zamiennej.

13. Operatorowi lub przewoźnikowi z tytułu likwidacji przystanku nie będą przysługiwać żadne roszczenia.

14. Operator lub przewoźnik korzystający z przystanków komunikacyjnych zobowiązuje się do:

- a) korzystania z przystanków w sposób umożliwiający innym przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach,
- b) powiadamianie zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków z których zamierza korzystać.

15. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest nieodpłatne.

UZASADNIENIE

W związku z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 września 2020 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. 2020 poz. 1615) następujących odcinków dróg:

- odcinek drogi krajowej nr 42 – od skrzyżowania z Miejską Obwodnicą Kluczborka w miejscowości Ligota Dolna, ul. Wołczyńska (od granicy miasta Kluczbork do ul. Byczyńskiej), ul. Byczyńska (od skrzyżowania z ul. Wołczyńską do skrzyżowania z Miejską Obwodnicą Kluczborka) w mieście Kluczbork;
- odcinek drogi krajowej nr 45 – od skrzyżowania z Miejską Obwodnicą Kluczborka w miejscowości Kuniów do granicy miasta, ul. Opolska (od granicy miasta Kluczbork do ul. M. Skłodowskiej-Curie), ul. M. Skłodowskiej-Curie (od ul. Opolskiej do pl. Niepodległości), pl. Niepodległości, ul. Katowicka (od pl. Niepodległości do granicy miasta Kluczbork) w m. Kluczbork, oraz odcinek drogi od granicy miasta Kluczborka do skrzyżowania z DK 11. oraz nadaniu im kategorii dróg gminnych w zarządzie Gminy Kluczbork organem zarządzającym dla przystanków wyszczególnionych w załączniku nr 1 położonych w ciągu wyżej wymienionych dróg jest Gmina Kluczbork.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1944 z póź. zm) o publicznym transporcie zbiorowym nałożyła na jednostki samorządu terytorialnego obowiązek określenia przystanków komunikacyjnych, których są właścicielami lub zarządzającymi, udostępnionych dla operatorów i przewoźników, oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Zgodnie z art. 15 ust. 2 ww. ustawy określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Przedłożona uchwała realizuje obowiązki wynikające z ustawy.

Zgodnie z art. 40 ustawy o samorządzie gminnym do Rady Miejskiej należy ustanowienie prawa miejscowego, w szczególności w sprawach zasad i trybu korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej. Ponieważ takimi obiektami są przystanki należało określić te zasady.

Podjęcie niniejszej uchwały ułatwi organizację publicznego transportu zbiorowego przewoźnikom i operatorom, a także podróżującym pasażerom. Wprowadzenie czytelnych zasad ma na celu ujednoczenie trybu postępowania przy uzgadnianiu z operatorami i przewoźnikami warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

