

Piotr Rewienko
Radny Rady Miejskiej
w Kluczborku

Rada Miejska w Kluczborku Kluczbork dn. 25.11.2020 r.

Wpł. dn. 25.11.2020

Nr BR.0009.29.2020 pch: 16:07

INTERPELACJA

W styczniu i w październiku 2019 r. składałem interpelacje dotyczące przeprowadzenia audytu w zakresie prawidłowości oświetlenia przejść dla pieszych zlokalizowanych na terenie miasta Kluczborka, w oparciu o wytyczne, opracowane na zlecenie Ministra Infrastruktury. Wnosiłem o niezwłoczną zamianę rodzaju oświetlenia i zwiększenie jasności oświetlenia przejść dla pieszych, tak by pieszy był obiektem wyróżnionym z otoczenia, dobrze widzianym przez kierowcę oraz o zainstalowanie w możliwie szybkim terminie prawidłowego i bezpiecznego oświetlenia najbardziej uczęszczanych przejść, dla pieszych na terenie naszego miasta, w pierwszej kolejności na ul. o największym natężeniu ruchu jak Byczyńska, Jana Pawła II Jagiellońska i Moniuszki.

W odpowiedzi otrzymałem informację, że gmina planuje dopiero w latach 2021 – 2025 modernizację oświetlenia ulicznego za kwotę 15 000 000 zł.

W bieżącym roku gmina rozpoczęła stopniową wymianę całego oświetlenia poszczególnych ulic m.in. ul. Grunwaldzkiej i Byczyńskiej zmieniając barwę oświetlenia z żółtego na białe. Oświetlenie ulic uległo nieznacznej poprawie jednak z uwagi na wysokość drogowych słupów oświetleniowych i złe ich ustawienie, przejścia dla pieszych nadal są słabo oświetlone i nie wyróżniają kierowcom zbliżającego się przejścia dla pieszych oraz źle oświetlają pieszego, czego przykładem jest wypadek, który miał miejsce w ubiegłym tygodniu na przejściu dla pieszych na ul. Byczyńskiej. Na tej ulicy przed dwoma laty także na przejściu dla pieszych doszło do potrącenia pieszego ze skutkiem śmiertelnym.

Udowadnia to że w pierwszej kolejności gmina powinna zadbać o prawidłowe oświetlenie na najbardziej niebezpiecznych przejściach dla pieszych, wyposażając je w niższe 3,5 metrowe latarnie z białym mocnym dedykowanym światłem ledowym, dzięki któremu przejście dla pieszych byłoby bardzo dobrze widoczne dla kierowców już z daleka. Kolejnym etapem powinna być poprawa oświetlenia na pozostałych przejściach, dla pieszych i dopiero na końcu ewentualna wymiana oświetlenia ulic z barwy żółtej na białą.

Nawiasem mówiąc eksperci sugerują, że żółte oświetlenie ulic (o czym wspominałem na komisji) przy białym oświetleniu przejść dla pieszych, daje znacznie lepszy efekt ponieważ kierowcy pojazdów już z daleka dostrzegają wyróżniające się przejście dla pieszych. Dodatkowo pozostawiając żółtą barwę oświetlenia gmina zaoszczędziłaby środki na prawidłowe oświetlenie większej ilości przejść dla pieszych.

Biorąc powyższe, ale przede wszystkim kierując się troską o zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom naszego miasta i gminy, zarówno pieszym jak i kierowcom, wnoszę o rozważenie mojej interpelacji oraz:

1. Podjęcie stosownych działań w celu możliwie jak najszybszym zamontowaniu prawidłowego oświetlenia najbardziej niebezpiecznych przejść dla pieszych.
2. Udzielenie informacji jaki był koszt zamontowania takiego oświetlenia na przejściach dla pieszych przy ul. Sikorskiego i Fabrycznej.
3. Oszacowanie kosztu takich inwestycji na przejściach ul.: Byczyńska, Jana Pawła II, Jagiellońska i Moniuszki.
4. Wskazanie w jakich terminach gmina zamierza doprowadzić do prawidłowego oświetlenia pozostałych przejść dla pieszych.

(-) Piotr Rewienko